



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Gryficach

72-300 Gryfice, ul. Piłsudskiego 18

Telefon: /091/ 38 42 720
/091/ 38 48 407
Fax: /091/ 38 42 815

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: rdw.gryfice@zzdw.koszalin.pl

Gryfice, dnia 13.02.2014r.

RDW. 4 – DT- 4082/ 1 /2014

Resko24.pl
Portal Miasta i Gminy Resko
ul. Polna 2A/3
72-315 Resko

dot. utrudnienia na drodze Nr 152 w Resku

W nawiązaniu do artykułu „Nasz lokalny absurd drogowy” z dnia 11.02.2014r. opublikowanego na portalu Resko24.pl Rejon Dróg Wojewódzkich w Gryficach wyjaśnia:

W ciągu drogi wojewódzkiej Nr 152 ulica Wojska Polskiego w m. Resko istnieje przejazd kolejowy na zlikwidowanej linii kolejowej Runowo – Wysoka Kamieńska. Przejazd ten znajduje się na działce geodezyjnej Nr 239/24, której właścicielem jest PKP, tzn. że droga w tym miejscu nie ma ciągłości, gdyż przebiega przez działkę innego właściciela. Jak z tego wynika zarząd drogi (ZZDW w Koszalinie) nie może wykonywać robót na cudzym gruncie.

Według nas PKP likwidując linię kolejową winno rozebrać elementy przejazdu, tj. szyn i płyt najazdowych oraz dokonać podziału działki i przekazać, np. Urzędowi Miejskiemu w Resku. Jednocześnie wystąpić do zarządzającego ruchem o zmianę oznakowania, tj. zmianę stałej organizacji ruchu.

Sprawa oznakowania i stanu technicznego nawierzchni na tym przejeździe była rozpatrywana przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa Zachodniopomorskiego na posiedzeniu wyjazdowym w Gryficach w dniu 27 listopada 2012r. Na wniosek RDW w Gryficach zmieniono oznakowanie

panionowe i wskazano pilną potrzebę fizycznej likwidacji przejazdu przez jego zarządcę.

W związku z uszkodzeniem pojazdu (w 2012 roku) na tym przejeździe sprawa była zgłaszana ubezpieczycielowi ZZDW jak i kolei. Kolej nie poczuwa się do odpowiedzialności co dla nas jest absurdalne.

Według naszej wiedzy administratorem majątku kolejowego na tym terenie jest Rejon Administracji i Utrzymania Nieruchomości w Białogardzie i tu należy zgłosić ten absurd.

Zaznaczyć chcemy, że absurdy tego typu występują prawie na wszystkich zlikwidowanych liniach kolejowych, np. na ulicy Piłsudskiego w Gryficach, gdzie podobnie jak w Resku w jezdni pozostał przejazd po zlikwidowaniu bocznicy.

Załączniki:

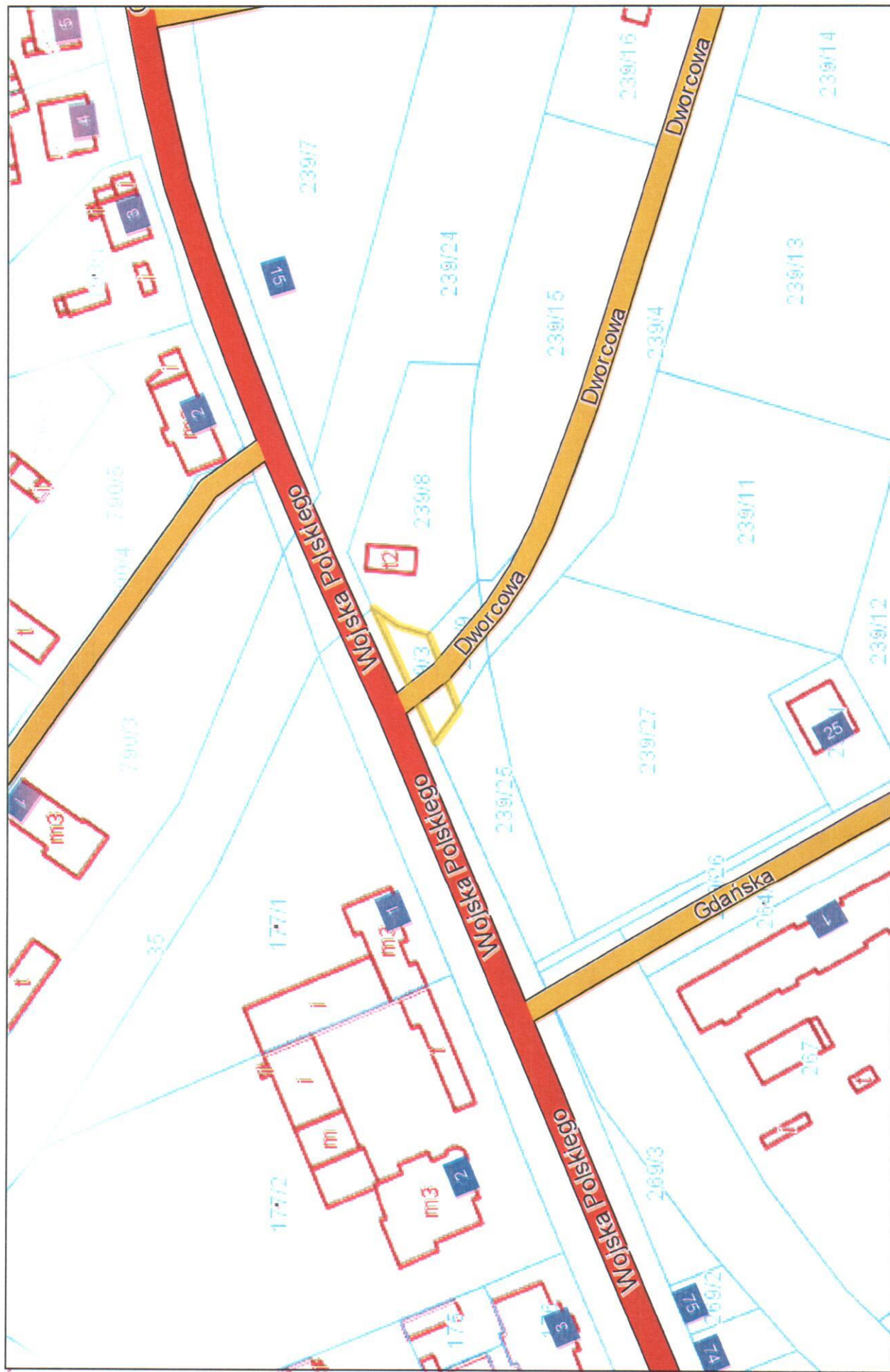
1. Mapa z podziałem geodezyjnym
2. Wyciąg z posiedzenia KBRD z dnia 27.11.2012r.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Gryficach
inż. Ryszard Liegmann



System Informacji Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego

skala 1 : 1000



PROTOKÓŁ

z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
przy Marszałku Województwa Zachodniopomorskiego
w Gryficach, w dniu 27 listopada 2012 r.

W dniu 27 listopada 2012 r. w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Gryficach odbyło się wyjazdowe posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa Zachodniopomorskiego. Komisja w składzie:

- Mieszko Pająk – Urząd Marszałkowski w Szczecinie,
 - Stanisław Kuźniar – Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie,
 - Sławomir Roguski – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,
 - Łukasz Klaczyński – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,
 - Ryszard Liegmann – Rejon Dróg Wojewódzkich w Gryficach,
 - Sławomir Krystek – Rejon Dróg Wojewódzkich w Gryficach
- podczas obrad w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Gryficach i wizji lokalnej w terenie rozpatrywała nw. zagadnienia:

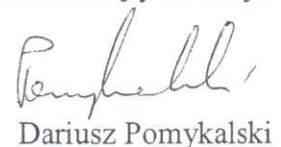
5. Wniosek Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach w sprawie likwidacji znaków A-30 z tabliczką T-10 na przejeździe kolejowym zlikwidowanej linii kolejowej Worowo – Płoty przy ul. F. Chopina w Resku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 152.

Komisja zapoznała się z wnioskiem oraz istniejącymi warunkami drogowymi. Zarządca kolei zlikwidował linię kolejową, rozbierając tor po obu stronach przejazdu. Likwidacja linii powoduje brak uzasadnienia stosowania znaków A-30 z tabliczką T-10. Z uwagi na bardzo zły stan techniczny, przejazd został poprzedzony z obu stron również znakami A-11. W związku z powyższym Komisja zarekomendowała likwidację znaków A-30 z tabliczką T-10. Jednocześnie Komisja, wyrażając zaniepokojenie stanem technicznym i geometrią przejazdu, zagrażającymi bezpieczeństwu ruchu pojazdów, podkreśliła pilną potrzebę dokonania fizycznej likwidacji przejazdu przez jego zarządcę.

Protokołował:

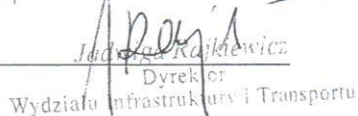

Mieszko Pająk

Przewodniczący Komisji:


Dariusz Pomykański

AKCEPTUJĘ

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Jolanta Kalkiewicz
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Transportu